

TRÄSK NYTT No 6

Tack för maten och

TACK!

Wir möchten an dieser Stelle einfach Danke sagen. Danke für eine kulinarische Rundumbetreuung. Jeden Morgen, wenn wir gerade dem Bett entstiegen sind, stand ein abwechslungsreiches Frühstück auf dem Tisch. Während wir noch schliefen, haben Christina und Göran, Kaffee gekocht, Eier zubereitet, Wurst, Marmelade, Käse und Gemüse bereit gestellt, um 30 knurrenden Mägen einen angenehmen Tagesantritt zu bereiten.

Mittagessen und Abendessen, waren immer warme Köstlichkeiten aus dem Kochbuch der schwedischen Spezialitäten. Immer hat es wunderbar geschmeckt und immer war ein freundliches Lächeln von Christina und von Göran mit dabei. Wir werden diese Woche im gemütlichen Speisewagen mit dem vorzüglichen Speiseplan nicht vergessen.

Wir sagen „Tack för maten och tack så mycket“ sicherlich auch im Namen aller Mitreisender.



Bernd Lenz Andreas Stirl Hagen v. Ortloff

Sv översättning av Rutger Friberg:

Tack!

Vi vill gärna passa på att tacka för den kulinariska upplevelsen på tåget. Varje morgon, just när vi har stigit upp efter nattsömn, har det funnits en variationsrik frukost på bordet.

Och medan vi ännu sov förberedde Christina och Göran frukosten. Man kokade kaffe och ägg, och man ordnade fram korv, marmelad, ost och grönsaker; allt för att mätta 30-talet hungriga magar som intagit matsalen.

Lunch och middag har alltid varit varma rätter med recept från det svenska kökets kokbok. Vi måste tillstå att det alltid har smakat utsökt och alltid har därtill serverats ett vänligt leende av Christina och Göran.

Vi kommer inte att glömma denna vecka i den gästfria restaurangvagnen med fantastisk meny i första taget. Vi säger helt enkelt "tack för maten och tack så mycket" även å alla andra deltagares vägnar.

Som oansvarig utgivare, vill även jag framföra ett tack till alla trogna läsare. Utan överdrift kan man säga att tidningens läsare har varit spridda över större delen av Sverige. Tidningen utges på svenska, men har inte varit främmande för t.ex. tyska inslag. Efter den här resan har undertecknad varit på resande fot i över 3900 km inklusive ett besök i Narvik. "Affe"



Titti och Göran

När jag skriver detta börjar vi närma oss mitten på Sverige, natten har varit lugn, loken är kalla och välsmorda. Man skymtar slutet på expeditionen och imorgon kväll är vi hemma på Lärje igen.

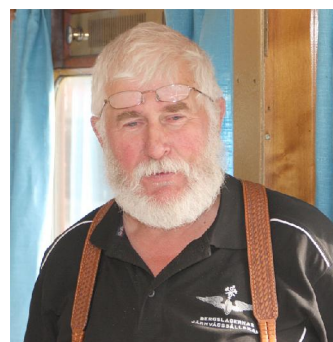
Man känner sig nästan vemodig vi är ett härligt gäng som har löst vår uppgift i Expedition Sandträsk med glans. Jag tycker att jag känner att alla har funnit tågets ande och vi följer spåren.

Det har varit ett privilegium att få projektera, förbereda och operativt leda Expedition Sandträsk. Expeditionen har bara rullat på och jag känner att jag bara har behövt orientera er lågmålt om vad som är på gång sedan blir det så.

Utän er allas medverkan hade det inte blivit något, ett stort tack framförs till er alla från både BJs och SKÅJs ledningar.

Jag tycker mig känna att även vår kund som finns representerad på tåget är nöjd med tingens ordning.

/Morrigan



Expeditionsfilmning

Sandräsk var femte expeditionen jag hade förmånen att få följa med på. Redan 1991 var jag med till Sveg som en av medlemmarna från Värmlandståg som hjälpte till att hämta hem de sex ångloken i Sveg.

Därefter blev det ett uppehåll på några år. Sen klagade jag på Morrgan att hämtningarna av beredskapslok var dåligt dokumenterade, vilket ledde till att jag fick följa med till Kilvamma, Gårdsjö och Bastuträsk för att filma.

Så nu är fyra hämtningarna filmade, med så god teknisk kvalitet att det går att göra dvd-filmer av. Till Sveg fick dessvärre inte den riktiga videokameran följa med, istället låg jag under en E10 halva dagen och lärde mig massor med nytt i värmen.

Alla hämtningar jag varit med om har också blivit artiklar i Tåg! Sveg redan 1992, därefter även Kilvamma, Gårdsjö och Bastuträsk när det begav sig under senare år. Nu hoppas jag att Tåg även vill publicera denna sista ånglokshämtning under hösten. Så där får ni läsa mer om mina upplevelser och intryck.

Marianne följde med som hjälp på denna expedition. Hon brukar film mycket bra. Hittar bra vinklar, hittar lite andra motiv än vad jag gör. Under Tåg 150 i Gävle gjorde hon exempelvis en stor insats och filmade mycket bra. Likaså under Far som farfar i maj där vi fick ihop mycket bra film. Annars hjälper Marianne mest till som kritisk manusgranskare, översättare samt speaker på filmerna. Men Marianne hann nog inte filma så mycket på denna expedition, Jonatan drar alltid uppmärksamhet som ni sett. Men det blev en kul resa, och Marianne avlöste mig och filmade lite i Sandträsk.

Hämtningarna kommer att bli film så småningom, men senaste tiden har evenemangsfilmerna fått lite företräde, Bergslagsbanan 125 år, Södra Bohusbanan 100 år och Tåg 150 är senaste evenemangsfilmerna.

Nu står Far som farfar i kö att redigeras, tillsammans med Dm3-film, smalfilm och äldre film från NKIJ. Så tidsplan är alltid svårt att ange. Men expeditionerna ska med bland detta, jag ska försöka ta och redigera en av expeditionerna under året har jag tänkt.

Som en annan lite utveckling från ämnet kan nämnas att jag fått tag i en del smalfilm från 60-, 70- och 80-talen på olika utflyktståg. Bl.a. delar av Midnight sun på ljud-super8, och några andra BJs-utflykter på 70-talet.

Så jag håller på att inventera vad som finns mer från utflykter. Har du som läser detta uppgifter om flera som filmat tidiga utflyktståg, så hör av dig. Får jag tag i mer material kan det bli dvd även av gamla utflyktståg.

Filmerna med BJs-anknytning köper ni genom Bjs till bra pris. Övriga filmer kan ni köpa direkt från mig www.teknikarv.se.

Bästa minnet från resan då? Jo, det är nog inte tåg denna gången. Utan det var att leka i varma barnpoolen på Kiruna badhus, med Jonatan och ha stort panoramafönster mot Kiruna kyrka och vackra omnejden.

Tack till alla för trevlig resa, trevligt sällskap, bra studiebesök, och vällyckad expedition.

Peter



Finn fem fel!

Nu har vi varit samman en hel vecka på expeditionståget. Under denna tid har mycket hänt och bl.a. vet de flesta av oss om en massa irriterande småfel (och kanske större) som uppstått på tåget och dess utrustning.

Och därför har vi tänkt ta tag i reparationer och underhåll efter resan. Det blir mycket bättre om vi sammanställer en kort lista över felen och var de sitter.

Tommy Lager är sammanhållande för fel-loggen och vi ber dig ge tips till honom om fel som du känner till.

Här är några exempel som Träsknytt's redaktör vill förmedla till Tommy. Dessa kan tjäna som exempel.

1 Dörrlåset på främre högra utgången från BF (dieselmotor-änden) är glapp. Det verkar vara hastghetsreglerade el-magneten som är felet

2 Termostaten i hytterna i vagn 3326 med nr 14-24 har tveksam funktion.

3 Det smäller i övergången mellan WL-10 och restaurangvagnen när man trampar fel(det har det alltid gjort.....)

Men det kan också vara trasiga lampor och lysrör eller droppande kranar och läckande fönster. Vi vill mer än gärna ha in dina observationer.



/ Rutger