



Inledning

Enligt stadgarnas andra paragraf skall styrelsen årligen till styrande stämma lägga fram förslag till bevarandeplan för sällskapet.

Bevarandeplanen skall omfatta den materiel som hamnar inom ramen för de kriterier som redovisas under annan rubrik i detta dokument. Planen skall alltså ej sammanblandas med en inventarieförteckning. I planen anges endast den järnvägsmateriel som skall skyddas av en bevarandeplan.

Den materiel som ej omfattas av bevarandeplanen behöver naturligtvis ej skrotas omgående utan skall bevaras så länge behov finnes av materielen.

Med detta åsyftas då det behov som av olika skäl kan finnas i sällskapets verksamhet. Det kan handla om personvagnar som behövs i trafiken, inga sovvagnar finns exempelvis med i bevarandeplanen, detta av det enkla skälet att inga av dem uppfyller de krav som ställs för bevarande enligt stadgarna.

Det kan också handla om godsvagnar som behövs som förrådsvagnar i verksamheten etc.

Det finns även en hel del andra fordon i sällskapets samlingar som inte uppfyller kraven för bevarande och inte behövs i sällskapets verksamhet. Dessa bör naturligtvis avyttras för att inte ta upp onödig plats.

Grunder för bevarande

I stadgarnas andra paragraf anges sällskapets ändamål. Här finner vi även grunder för bevarande:

"Sällskapets huvudändamål är att bevara och renovera samt såväl stationärt som i trafik visa och bruka historiskt och allmänskulturellt intressant järnvägsmateriel företrädesvis med anknytning till Bergslagernas Järnvägar och kringliggande intressesfär."

Här anges alltså några olika kriterier för bevarande:

Järnvägsmateriel som a) är historiskt intressant eller b) allmänskulturellt intressant.

Dessutom gäller att järnvägsmaterielen företrädesvis skall ha anknytning till a) Bergslagernas Järnvägar eller b) kringliggande intressesfär.

Detta är alltså vad som är grunden för arbetet med bevarandeplan.

Sällskapet har utöver detta en ambition att hålla samman de historiska godståg som är tidstypiska för olika epoker i Järnvägssverige.

1 Lokomotiv

Ånglokomotiv

BJ K 36	Ett tidigt Bergslagsbanelok som är allmänskulturellt intressant.
BJ N3 67	BJ godstågs lok som är historiskt intressant
BJ Y3 74	Sällskapets första lok – kommentarer överflödiga
BJ H3s 111	Historiskt intressanta lok som en gång i tiden hade epitetet "Sveriges snabbaste ånglok"
BJ H3s 112	Se H3s 111. Det allmänskulturella värdet ökar av att vi har två maskiner och kan köra dubbla H3s.
BJ B3 130	Historiskt intressant lok tack vare sin delade hytt.

Elektrolokomotiv

BJ Hg 226	Ett lok som framför allt bör bevaras eftersom det är denna typ av lok som allmänheten minns från de så kallade "Humble och Dumle-tågen.
BJ Du 384	Av allmänskulturellt intresse bör en representant för en av Sveriges vanligaste loktyper, D-loken, bevaras.
SJ Ra 847	Historiskt intressant eftersom det utgjorde ett av de två ursprungliga RA-loken med leverans 6 år före de övriga i denna serie med Sveriges då snabbaste lok.

Diesellok

SJ T23 127	Kan betecknas som allmänskulturellt intressant och tillhör dessutom en loktyp som innan ombyggnationen till normalspår bl a trafikerade Västgötabanan.
SJ V3 14	Ett lok som många förknippar med trafiken på Göteborgs Hamnbanor. Har ett stort lokalhistoriskt bevarandevärde.
SJ T21 70	Multipelkörbar T21:a.
SJ T21 107	Multipelkörbar T21:a.

Lokomotorer och övriga motordrivna småfordon

BJ Z 5	En BJ-lokomotor som bör bevaras av historiska skäl.
SJ Zsh 80	En representant för den första typen av stora lokomotorer. Bör bevaras då den kan anses vara historiskt intressant.

Vagnar

Personvagnar

BJ ABo1 12	Lyxig vagn från Bergslagens Järnvägar av historiskt intresse.
BJ ABC01 15	Vagn från Bergslagens Järnvägar som har historiskt intresse framför allt på grund av sin ovanliga kombination av tre klasser i en vagn.
BJ Co4 202	Tredjeklass sovvagn från Bergslagens Järnvägar.
BJ Co8d 225	Tredjeklassvagn från Bergslagens Järnvägar med tidstypiskt utförande med såväl salong som kupéer. Bör bevaras av allmänkulturella skäl.
SJ Ro3a 3150	En representant för restaurangvagnar från den tiden dessa gjorde skäl för namnet. Bör bevaras av allmänkulturella skäl.
SJ Bo10a 3316	En prototypvagn med vilfåtöljer. Historiskt intressant som ett mellanting av liggvagn och sittvagn.
SJ Ao15b 3958	En god representant för den typ av förstaklassvagnar som under många år var vanliga. Bör bevaras av allmänkulturella skäl.
SJ Bfo14 4463	En representant för en vagn typ som många känner igen. Vagnen bör bevaras av allmänkulturella skäl.

Godsvagnar

Vägledanden för bevarandet är att vi skall spara representanter för de olika huvudtyperna av godsvagnar, dvs flakvagnar, finkor och tankvagnar. När det gäller undertyper skall vi vara restriktiva, vi får inte bli samlare av udda typer. Det är de vanligaste typerna som vi skall spara och bevara för eftervärlden.

BJ FC 463	Historiskt intressant träfinka från Bergslagens Järnvägar med konduktörsfinka.
BJ G3 628	Finka från Bergslagens Järnvägar som är historiskt intressant. (Långfinka)
BJ Gsh 678	Finka som är historiskt intressant och ingår i vårt museala godståg
BJ Gsh 769	Finka som är historiskt intressant och ingår i vårt museala godståg.
BJ Gsh 771	Finka som är historiskt intressant och ingår i vårt museala godståg
BJ Ou 3915	Flakvagn från Bergslagens Järnvägar som är historiskt intressant
BJ Ib 4483	"Kinesvagn" från Bergslagens Järnvägar som är historiskt intressant
BJ Ns 4895	Flakvagn från Bergslagens Järnvägar som är historiskt intressant.
BJ Os 6200	Flakvagn från Bergslagens Järnvägar som är historiskt intressant
BJ Os 6528	Flakvagn från Bergslagens Järnvägar som är historiskt intressant

BJ Os 6850	Flakvagn från Bergslagernas Järnvägar som är historiskt intressant.
GBJ Q12 502 003	Historiskt intressant tankvagn. (SOAB)
GDJ Os 1917	Flakvagn från Gefle-Dala Jernväg som är historiskt intressant
SJ G 37387	Historiskt intressant cykelfinka. Ingår i vårt museala godståg.
SJ Grf 50944	Vitfinka. Ingår i vårt museala godståg.
SJ Grf 51008	Vitfinka. Ingår i vårt museala godståg.
SJ Gre 52083	Finka av modernare typ. Ingår i vårt museala godståg.
SJ Gbs 52710	Standardfinka av större typ. Ingår i vårt museala godståg.
SJ Q12b2 504 602	Historiskt intressant tankvagn. (Koppartrans Gas) Ingår i vårt museala godståg.
SJ Q12b3 506 251	Historiskt intressant tankvagn. (Shell-Koppartrans) Ingår i vårt museala godståg.
SJ Q12 506 444	Historiskt intressant tankvagn. (Eka Väteperoxid) Ingår i vårt museala godståg.
SJ Q12 506 908	Historiskt intressant tankvagn. (Eka Väteperoxid) Ingår i vårt museala godståg.
SJ Hbis 225 03 54	Sidoöppningsbar finka. (Plast) Ingår i vårt museala godståg.
SJ Hbis 225 08 01	Sidoöppningsbar finka. Ingår i vårt museala godståg.
SJ Ibbpls 825 60 19-5	Vitfinka av modernare typ. Ingår i vårt museala godståg.
SJ Ze 7081083-7	Historiskt intressant tankvagn. (Eka Kaliumlut) Ingår i vårt museala godståg.
SJ Q12 506208	Historiskt intressant tankvagn. (Eka Saltsyra) Ingår i vårt museala godståg.
SJ Zes 7371001-8	Göteborgs Tankvagnar (Kort-tjock)
	Cementvagn, förr kallad "Anita" ett modernare smeknamn var "Cementa Fox"

Övriga vagnar

SJ Qan 986 0013-8	Ångkranen är definitivt en historiskt intressant representant för den sena ångepoken inom tekniken.
SJ Qgk 945 0250-0	Vagnen är främst värd att bevara på grund av sin nästan kompletta inredning och utrustning. Vagnen visar på ett bra sätt under vilka omständigheter och med hjälp av vilka redskap man hade att utföra bärgningsarbeten. Bör bevaras av allmänkulturella skäl.
BJ Få4 1104	Ångfinka från Bergslagernas Järnvägar som bör bevaras av teknikhistoriska skäl.
BJ C4m 135	Har en gång varit BJ en "Lejonbur" ombyggd till manskapsvagn från att ha varit hjälpvagn.