

Verksamhetsberättelse för Bergslagens Järnvägssällskap 2008

Allmänt

Vid ingången av 2008 hade föreningen 120 fullbetalande medlemmar, 25 hedersmedlemmar och 63 familjemedlemmar, totalt 208 medlemmar. Vid utgången av 2008 var medlemsantalet 129 fullbetalande medlemmar, 23 hedersmedlemmar och 60 familjemedlemmar, totalt 211 medlemmar. Under året har tre av våra trotjänare tyvärr lämnat jordelivet, Jonny Hedberg, Clas Postgård och Bertil Svenson.

Möten

Under året har tre allmänna möten i form av granskande respektive styrande stämma samt en extra stämma avhållits. Styrelsen har genomfört 11 ordinarie sammanträden under året. Dessutom har ett telefonsammanträde genomförts.

Funktionärer

Av stämman valda funktionärer

Styrelsen

Under 2008 har styrelsen bestått av:
Morrigan Claesson, ordförande
Thomas Pettersson, sekreterare
Rolf Holmberg, kassör
Lennart Ericsson, vice ordförande
Kenneth Lindgren, ledamot
Jesper Luckmann, suppleant, t.o.m. 4 maj
Claes Olander, suppleant
Thomas Kaspersson, suppleant

Revisorer

Göran Löfwander
Thomas Schramm

Systemrevisor

Olle Malmberg

Valberedning

Rutger Friberg
Alf Rosén

Av styrelsen utsedda funktionärer

Bangårdschef: Morrigan Claesson
Stf bangårdschef: Claes Olander
Driftchef: Jesper Luckmann t.o.m. 4 maj
..... Thomas Kaspersson fr.o.m. 5 maj
Stf driftchef: Thomas Kaspersson t.o.m. 4 maj
..... Kristoffer Johansson fr.o.m. 2 juni
Museichef: Thomas Pettersson
Stf museichef: Morrigan Claesson

Tågservicechef:	Kenneth Lindgren
Stf tågservicechef:	Thomas Pettersson t.o.m. 2 juni
Medlemsregister:	Roger Bratt
Distribution:	Roger Bratt
Förhandling:	Rutger Friberg
Lokinstruktör:	Thomas Börjesson
.....	Lars-Erik Johansson
Säkerhetsansvarig (Bergslags Lärje):	Morrgan Claesson
IT-ansvariga:	Thomas Pettersson
.....	Jonas Tillström
Redaktörer:	Thomas Pettersson
.....	Morrgan Claesson
.....	Jonas Tillström
Webmasters:	Thomas Pettersson
.....	Jonas Tillström
Representant i Spår & Tåg i Väst:	Morrgan Claesson
Representant i JHRF:	Morrgan Claesson

Sammanfattning av verksamheten

Allmänt

- En ny ansökan om trafikillstånd har färdigställts och skickats till Järnvägsstyrelsen vilka också har bifallit vår ansökan.
- Under våren revs den röda byssjan utanför vårt område. Istället har vi fått ett annat hus från Alvhem, vilket nu står på Bergslags Lärje.
- På Bergslags Lärje har lyftbockarna installerats.
- Personalkläder har framtagits och försålts till aktiva medlemmar.
- Under våren kopplades vatten in på Bergslags Lärje.

Resor och arrangemang

- I januari gjordes en utflykt till Stenstorp, där ett mob-förråd har tömts på utrustning genom vår försorg.
I samband med denna resa transporterades lokomotor 446 till Ervalla där den överlämnades till Nora Bergslags Veteranjärnväg.
- I februari genomfördes en resa till Luleå i syfte att lämna en vagn som ska inredas som sjuktransportvagn. I samband med denna resa tömdes ett mob-förråd i Bastuträsk på utrustning till sjuktransportvagnen.
Under denna Norrlandsutflykt gjordes även en tur till Gällivare. På vägen till Gällivare gjordes ett stopp i Sandträsk för att besöka de lok som fanns i lokhuset där.
Efter övernattnig i Gällivare gjordes en utflykt med rälsbuss eller landsvägsbuss till Jokkmokk för ett besök på den berömda marknaden.
- En resa med GAIS-supporters genomfördes till Halmstad i april.
- I maj genomfördes ett större arrangemang "Far som farfar" med ångtågstrafik mellan Varberg och Herrljunga. Tyvärr fick ångloken under dagen ersättas av annan dragkraft på grund av den rådande brandrisken.
Publikmässigt blev arrangemanget en stor succé, med massor med folk ombord på tågen.
Hela arrangemanget filmades i samarbete med Teknikarv, sju filmfotografer har lämnat material till filmen som kommer att släppas maj 2009.
- I juli genomfördes en lokhämtning till Sandträsk där SJ B 1037 hämtades. Loket hade tilldelats oss då Sveriges Järnvägsmuseum gallrade ut fordon.
I Sandträsk fick en klättermått byggas då spåranslutning till linjen (Malmbanan) saknades.
Det blev en utflykt på en vecka som även innehöll ett besök i Kiruna där deltagarna fick möjlighet att besöka LKAB:s gruva.
Med på resan var även ett TV-team från tyska "Eisenbahn-Romantik". Teamet gjorde

en mycket bra film om hämtningen vilken under hösten har sänts på tysk TV och lockat massor av tittare.

En längre film om hämtningen planeras även genom samarbete med Teknikarv, som filmade hela expeditionen för den svenska marknaden.

- I augusti genomfördes en resa till Brösarp i samband med deras "Tåg-dagar". Tyvärr slutade resan olyckligt då vårt tåg drabbades av en urspårning på hemresan. Lyckligtvis skedde det hela i mycket låg hastighet och vi klarade oss utan personskador. De vagnar som gick ur spår har under hösten genomgått boggie- och axelrevision hos Swemaint i Fjällbo.
- Under hösten har teater-resor till Säffle genomförts.
- I november kördes resor till och från Hindås i samband med julmarknad vid Hindås station. Intresset för resorna kunde ha varit större bland allmänheten. Det fanns mycket gott om plats på tågen.
- Två resor har genomförts i samband med bröllop. Den ena gick till Strömstad och den andra till Lysekil.

Utbildning

- En kurs "Att vistas i spår" har genomförts.
- Typutbildning för lokförare har genomförts på Du och Ra.

Fordon

- Under året har vi hyrt ett Bt-lok från Grängesbergsbanornas Järnvägsmuseum att använda i vår trafik.
- Vi har fått en cisternvagn av typen "Anita Ekberg", Uc 910 5393-4.
- Från Nora Bergslags Veteranjärnväg har vi fått köpa en sovvagn som har en historia inom Bergslagens Järnvägs AB. En resa för att hämta vagnen har genomförts.
- Två sovvagnar från "Orientexpressen" har inköpts från Tågkompaniet.
- Under hösten har arbete på "Sandträsk-loket", SJ B 1037 prioriterats.
- Under hösten har också BJ C4m 135 renoverats och ska nu fungera som manskapsvagn.

Samverkan

Under året har samverkan vid aktiviteter skett med flera andra föreningar. Bland dessa kan nämnas:

- Skara-Lundsbrunns Järnväg som ställde upp med personal i samband med "Far som farfar".
- Flera hembygd-föreningar i samband med "Far som farfar".
- Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg i samband med lokhämtningen i Sandträsk.
- Skånska Järnvägar i samband med vårt besök i Brösarp.
- Museiföreningen Anten-Gräfsnäs Järnväg som tjänstgjorde på våra tåg till Hindås i november.
- Vid Spår & Tåg i Väst:s aktiviteter har föreningen förutom vår utsedde representant, Morrgan Claesson, i första hand representerats av Thomas Pettersson, Christina Ganesjö och Göran Hansson.
- Genom samarbete med Teknikarv (Peter Berggren) har kopior av två DVD-filmer med BJs-anknytning under året köpts för försäljning till medlemmar och vid arrangemang. Filmen "Södra Bohusbanan 100 år" som dokumenterade nämnda arrangemanget i augusti 2007, och filmen "TÅG 150 på Sveriges Järnvägsmuseum" som dokumenterar hela detta arrangemang och visar delar av BJs deltagande i Gävle i september 2006.

Morrgan Claesson Thomas Pettersson Rolf Holmberg Lennart Ericsson Kenneth Lindgren