

Järnvägsnätsbeskrivning



Bergslags Lärje bangård

gällande från 2008-01-21

Bergslags Lärje Järnvägsnätbeskrivning 2008-01-20

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1. Allmän information

1.1 Inledning

Bergslags Lärje är en bangård som ägs av Bergslagernas Järnvägssällskap.

“Bangården är en fristad för äldre järnvägsfordon som blivit räddade från skrotning”, Bergslagernas Järnvägssällskap har i sin målsättning att bevara och vårda äldre järnvägsfordon för kommande generationer. I bevarandet ingår att en del av fordonen brukas i veteranåtgångstrafik på det allmänna järnvägsnätet.

1.2.1 Ansvar

Bergslagernas Järnvägssällskap ansvarar för innehållet i detta dokument

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller från 2008-01-20 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivningen finns tillgänglig på Bergslagernas Järnvägssällskaps hemsida, (www.bjs-club.se)

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Morrgan Claesson , 0707-87 36 44 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Bergslagernas Järnvägssällskap samarbetar med Banverket i samband med kapacitetstilldelning av nationell trafik.

2. Villkor för dem som ska trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Bergslags Lärje bangård får endast de trafikutövare med järnvägsfordon som fått inbjudan att besöka/trafikera spåren.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Normalt utför Bergslagernas Järnvägssällskap alla växlingsrörelser på bangården oavsett vem som äger järnvägsfordonen. Spårentreprenörer kan parkera banarbetsmaskiner på spår 1 eller 3 efter avtal. Andra trafikutövare kan avtala om parkering av fordon på spår 1 eller 3.

2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Bergslagernas Järnvägssällskap kan tillhandahållas av Morrgan Claesson 0707 - 87 36 44 eller laddas ner från hemsidan. (www.bjs-club.se)

3. Infrastruktur

3.2 Bangårdens omfattning

Se karta på sidan 4.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Växel 1:s norra spårskarv är gräns till Banverkets spår.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår och växlar är utmärkta med nummer på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

Bergslags Lärje Järnvägsnätbeskrivning 2008-01-20

3.3.2 Egenskaper

- * Spår 1-12 har lastprofil A.
- * Största tillåtna axellast (STAX) är 20 ton för hela anläggningen
- * Största tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen
- * Det finns ingen maximal tåglängd, ca 60 % av spårkapaciten är upptagen av uppställda fordon.
- * Bangården är inte elektrifierad.
- * Bangården är inhägnad och låst.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

På spår 1 och 3 kan det avtalas om uppställning av fordon ägda av trafikutövare som inte är räknas till trafikutövare som är "inbjudna".

3.6 Platser där tjänst tillhandahålles

Bergslagens Järnvägssällskap tillhandahåller plats för uppställning av fordon enligt avtal på spår 1 och 3.

4. Kapacitetstilldelning

Trafikeringsstillstånd för annan trafikutövare på Bergslags Lärje bangård lämnas av Bergslagens Järnvägssällskap.

5. Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster.

Bergslagens Järnvägssällskap ansvarar för växling på bangården i de fall där annat ej avtalats med annan trafikutövare.

6. Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Bergslagens Järnvägssällskap tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar fordonsägare uppställningsavgift.

6.2 Avgiftssystem

Enligt ovan debiterar Bergslagens Järnvägssällskap en skälig uppställningsavgift per vecka.

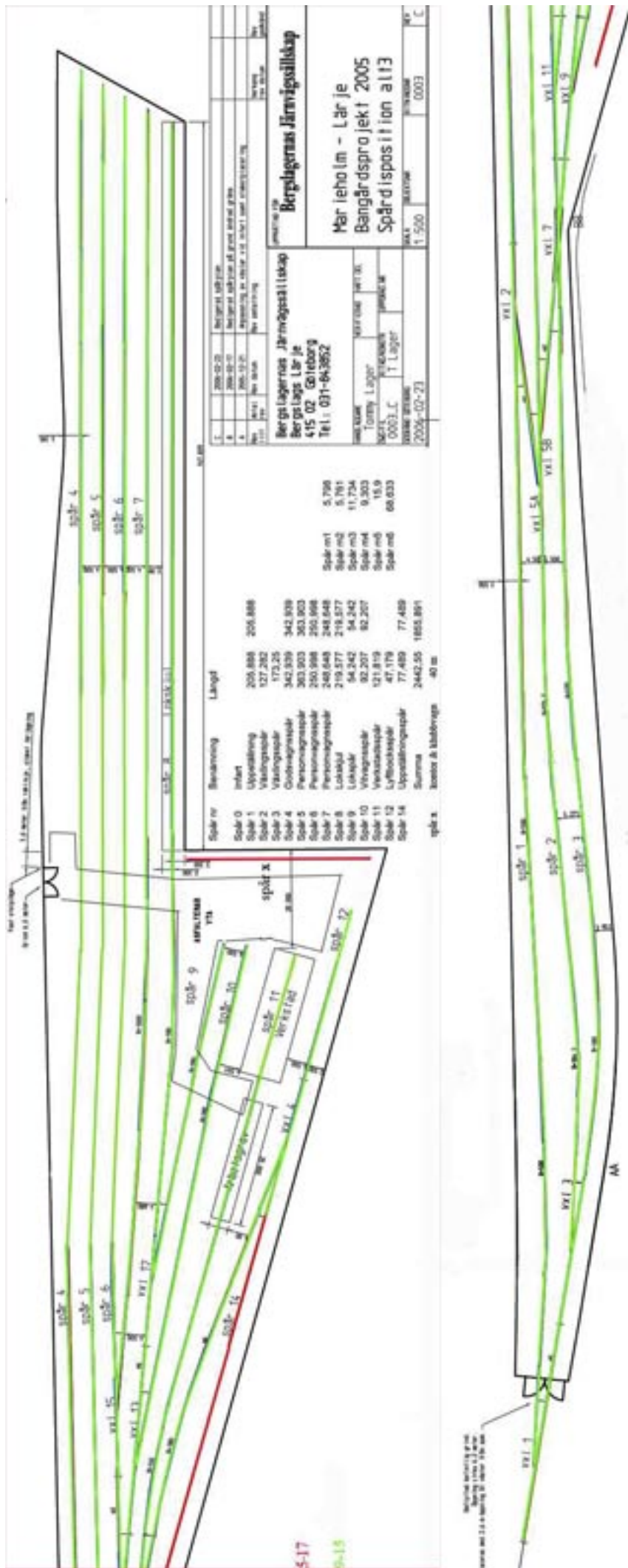
6.3 Tariff

Avgiften är avtalad och skälig.

6.5 Debitering

Debitering sker kvartalsvis per faktura eller på annat lämpligt sätt.

Bergslags Lärje Järnvägsnätsbeskrivning 2008-01-20



BJs spårplan 2006-12-31

Rött streck är spårlagt men ej makadamiserat och justerat spår - 2006-05-17
 Grönt streck är färdigjusterat spår - 2006-09-15