

Information från BJs

februari 2011

Bergslagernas Järnägssällskap

Lärje Bangårdsgata 2

415 02 GÖTEBORG

Plusgiro: 72 54 30-3

Årets första resa.

När detta skrivs har vi nyss kommit hem från årets första uppdrag, en charterresa till Tjejvasan i Mora.

Detta uppdrag har vi utfört åt SJ Event den del av SJ som säljer utställnings- och beställningståg.

Uppdraget utfördes med bravur och har gett ett bra tillskott i vår kassa. Tåget hade 260 resenärer som reste i 8 sovvagnar och andra vagnar för olika behov. Tåget var 16 vagnar långt och drogs av Rc3 1051 som vi hyrt av SJ. Mellan Mora och Oxberg drog Inlandståget vårt tåg med 2 st Tmx lok 1013 och 1014 med ett lok i varje ända.

Tågsläpp 2011.

Annandag påsk sker årets tågsläpp. Då är alla välkomna till Lärje för att se vad vi håller på med.

Lärje är öppet för besökare mellan kl 10 - 16 den 25 april (OBS måndag), och vi bjuder på kaffe, te eller cacao. Vi öppnar portarna till lokhuset och vi bjuder på en åktur på vår bangård.

Vill du hjälpa till att genomföra arrangemanget så hör av dig till Thomas Pettersson 031 - 40 21 89 eller 0705 - 36 80 77.

BJs arbetsdagar.

Vi har infört begreppet arbetslördag, detta inträffar i allmänhet den andra lördagen i varje månad.

Den 12 mars är det nästa tillfälle, sedan följer 9 april, 14 maj, 11 juni, 13 augusti, 10 september, 8 oktober, 12 november och 10 december.

Vi börjar kl 10.00, sen serveras lite mat kl 13.00, och håller sedan på tills man vill gå hem.

Vi jobbar också på tisdagarna. Det finns ett morgonskift och ett kvällsskift. Välkomna.

Medlemsavgiften.

Vi sänder numera inte ut något inbetalningskort för att man skall kunna betala sin medlemsavgift, då de flesta betalar över internet.

Medlemsavgift betalas till plusgiro **72 54 30-3** Bergslagernas Järnägssällskap, ange på betalningen namn och eventuellt adress om vi inte har den innan.

Medlemsavgiften är 200 kr per år tillägg för familjemedlem är 10 kr per person.

Då vår mesta information till medlemmarna sänds via e-post, vill vi gärna ha er emailadress, så ni snabbt kan hålla er underrättad om vad som sker.

Sänd ett mail till morrigan@tele2, så kommer man med på BJs sändlista.

Rapidlok nr 2, Ra 847.

Efter ett år har TÅGAB äntligen fått åtgärdat vårt Rapidlok och vi har fått tillbaka det. Loket har fått "nya" boggier. Loket har bytt boggier med reservdelsloket Ra 991 som hade boggier med stålfjädrar istället för gummichevroner.

Vid hämtningen märkte man ingen skillnad i gångegenskaperna utan loket går som ett strykjärn på rälsen. Loket kommer nu säkert att göra många sköna mil i tjänst för BJs i framtiden.

So25 3184.

Hjälpvagnen från Norrköping som kommer att ersätta BF2 4463 i vårt tåg genomgår nu rustning i vår verkstad. Vi har bytt boggier från Hedinboggi till modell 42. Vi håller i dagarna på att montera gummivulstbälgar i vagnens ändar.

BJs granskande stämma 2011.

Medlemmarna i BJs kallas till Granskande Stämma torsdag 24 mars kl 19.00 i Lärje.

På denna stämma granskas fjolårets verksamhet. BJs har dessutom fått in en motion som skall behandlas av stämman, vänd på bladet.

BJs Da-lok 896.

BJs har inköpt ett Da-lok av Sveriges Järnvägsmuseum för 30.000 kr. Vid köpet fattades det väsentliga delar, bland annat ATC-anläggning.

Loket kördes strax innan jul från en snödriva i Gävle till Hagalund. I Hagalund har vi hyrt in oss i Swetracverkstaden vid 2 tillfällen under vintern för att få igång loket.

Fredagen 25 februari kunde vi prova högspänning på loket och det fungerade, loket rörde på sig. Återstående arbeten i Hagalund är att fixa ett motstånd i laddningsdonet, att byta fett i rullagren, byta gummidamasker på löpaxlarnas fjäderpinnar mm.

Innan loket sedan tas i drift skall hjulen på drivaxlarna svarvas av någon som vet vad han gör.

När vi svarvade Du2 384 i Malmö svarvades insidorna på hjulen vilket nu gjort att vi fått tunna flänsar efter bara några år.

Trägolven i hytterna är "svampiga", mjuka. De kommer också att behöva förnyas.

Loket kommer så småningom att få ny färg SJ röd 92 på korgen innan det dekoreras med nyttillverkade skyltar för orginalskyltarna finns väl inte?

De som gjort jobbet i Hagalund är Jan Hagelthorn och Patric Hjelm, ett stort tack framförs för deras insats.

MOTION till granskande stämma i mars 2011.

Under de senaste 5-6 åren har BJS fordonspark ökat med 10-12 fordon i olika skick, många fordon bara står och tar upp plats,. Föreningen skall ju inte bara samla på sig så mycket som möjligt och sedan inte kunna ta hand om det. Tänk Er att ha en mindre hanterbar fordonspark där aktiva medlemmar kan underhålla och måla för att upprätthålla en fin och fungerande park!!

Därför begär vi ett antal medlemmar att styrelsen under 2011 avvecklar (säljer eller skrotar) 10 st fordon, detta ger pengar till föreningens kassa och dessa kan då användas till att bygga lokhus och lägga underhåll på andra fordon.

Föreningen skall ha ett snyggt ansikte utåt (mot väg 45) därför bör containrarna målas (det skulle naturligtvis gjorts innan de sköts in mot staketet) dessutom skall skrotberget som ligger utmed staketet rensas och städas.

Föreningen har redan tappat flera aktiva medlemmar på grund av allt skrot så nu är det viktigt att visa att styrelsen verkligen vill städa upp och rensa innan man tappar ännu fler medlemmar.

Undertecknat medlem nr 970 med flera, med flera.

Denna motion lämnades till BJs styrelse i början på januari 2011, och kommer att behandlas på den granskande stämman 24 mars 2011.

BJs styrelses yttrande till motionen:

Det motionären skriver och önskar är helt i överensstämmelse med styrelsen intentioner.

BJs har för mycket fordon och fordonsparken skall minskas och "privata fordon" som BJs inte har nytta av skall avvisas från uppställning på vår bangård.

Vad gäller antalet fordon vill inte styrelsen ha en sån skarp skrivning att det just skall vara 10 st fordon till skrot år 2011.

Att BJs skall ha en snygg fasad åt alla håll även mot 45an är vi mycket medvetna om, vintern har hindrat oss med att fortsätta uppsnyggningen vilken kommer igång när vädret tillåter.

"Skrotberget" innehåller många viktiga reservdelar som vi har bruk för även detta kommer att omhändertas till våren.

Styrelsen vill att motionen avslås med motiveringen att vi vill ha frihet att genomföra åtgärderna på bästa sätt utan tvång och tidsnöd.

Styrelsen vill istället att stämman uppmanar styrelsen att genomföra åtgärder i motionens anda så att målet snygghet uppnås på ett smidigt sätt under år 2011.

Balansrapport Bergslagens Jernvägssällskap 2010

Tillgångar	2010-01-01	2010-12-31
Långfristiga tillgångar		
Byggnader & markanl	265771	252533
Inventarier mm	95135	116195
Summa Långfristiga tillgångar	360906	368728
Kortfristiga tillgångar		
Lager	20975	20975
Kundfordringar	80484	150025
Skattekonto	1	1
Interimsfordring	20019	4713
Kassa och bank	1266623	1244914
Summa Kortfristiga tillgångar	1388102	1420628
Summa tillgångar	1749008	1789356

Eget kapital och skulder

Eget kapital & Lagerreserv		
Eget kapital	1586214	1565188
Redovisat resultat	-21129	-17325
Lagerreserv	20955	20983
Summa Eget kapital	1586040	1568846
Långfristiga skulder		
IF Försäkringsersättning	0	48651
Avsättning flyttkostnad	57024	0
Övriga långa skulder	8500	8500
Summa Långfristiga skulder	65524	57151
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	28320	83588
Momsredovisning Fordran	-16779	-47156
Interimsskuld	3840	6410
Anslag lok 111	100000	100000
Avräkning lok 111	-17937	-19448
Anslag täckta godsvagnar	0	50000
Avräkning täckta godsvagnar	0	-10035
Summa Kortfristiga skulder	97444	163359
Summa Eget kapital & skulder	1749008	1789356

Bergslagernas Järnvägssällskap

Org.nr 857204-2730

Resultatrapport 2010

Bergslagernas Järnvägssällskap
1/1-31/12-2010 1/1 – 31/12-2009

Rörelsens intäkter

Resor och chartertrafik	634 063	355 152
Restaurang / Bar	169 730	43 383
Hysesitäkter R A 847	0	350 000
Hysesintäkter	15 212	
Försäljning samt uthyrning	35 518	42 000
Medlemsavgifter	27 320	29 820
Gåvor och bidrag	780	200
Försäljning av DVD	57 132	18 065
Försäljning av skrot	69 139	12 697
AMI anordningsbidrag	104 400	0
Försäkringsersättning	0	90 249
Årabet av skatt	0	6 330
Övriga ersättning och intäkter	15 918	
Summa intäkter	1 129 212	947 896

Rörelsens kostnader

Resor och restaurangkostnader not1	-85 139	-126 519
Övriga rörelsekostnader not 2	-1 054 410	-738 917
Inköp DVD	-25 500	-24 250
Värdeminskning Rullande material	-27 340	-39 100
Värdeminskning Byggnader	-13 238	-54 775
Omföring Avsättning flyttkostnaden för området	57 024	
Summa rörelsens kostnader	-1 148 603	-983 561

Finansiella inkomster

Ränteintäkter	3 066	15 619
Räntekostnader	-1 000	-1 015
Summa finansiella poster	2 066	14 604

Årets resultat	-17 325	-21 026
-----------------------	----------------	----------------

Man kan få del av Not 1 och 2 fås på den granskande stämman.

BJs verksamhetsberättelse för år 2010

Allmänt

Vi har under året haft en positiv utveckling på verksamheten, såväl vad det gäller researrangemang som i arbetet på Lärje. En viktig händelse under året var att vi i slutet av januari fick ett nytt trafiktillstånd av Transportstyrelsen vilket inneburit att vi åter kunnat genomföra resor i egen regi. Under året har också två stämmor hållits, den granskande stämman den 25 mars och den styrande stämman den 25 november.

Styrelsen

Styrelsen har under året till stor del arbetat med att planera och följa upp verksamheten i stort samt bistått avdelningarna med stöd i den dagliga verksamheten. En del arbete har också lagts på att ytterligare förbättra vårt regelverk (BjsF). I slutet av april genomförde Transportstyrelsen en revision för att se att vi lever upp till de krav som ställs på oss som järnvägsföretag där styrelsen medverkade och svarade på de frågor de hade. Denna föll väl ut och efter att ha svarat på några kompletterande frågor fick vi godkänt. Under året har också 12 styrelsemöten hållits.

Genomförda arrangemang

Helgen 30-31 januari genomfördes en transportresa där vi hämtade överföringsvagnen Qbo xxxx-x som vi övertagit från Sjvm. Samtidigt levererades lyftbockar som vi överlätit till SKAJ som kompensation för att vi får disponera Hg 787 under tre år.

Söndagen den 11 april genomfördes arrangemanget "Tågsläpp 2010" över hela landet och vi medverkade genom att ha öppet hus för allmänheten på Lärje.

Helgen 18-20 juni genomfördes årets upplaga av "Lygnartåget" där vi körde cyklister från "Lygnerns Venner" till motala i samband med Vätternrundan.

Mellan den 27 juni och den 6 juli genomfördes "Expedition Bastuträsk" för att montera ner och hämta hem det lokhus som stått vid stationen i Bastuträsk och som vi fått överta. I samband med denna gjordes också ett besök hos Malmbanans Vänner i Luleå. I samarbete med dem genomfördes också "Sista ångtåget på gamla Haparandabanan" söndagen den 4 juli då vi körde ångtåg från Luleå till Haparanda och tillbaka.

Lördagen den 14 augusti deltog vi i arrangemanget "Tändkulemotororns dag" i Lysekil och körde i samband med det ett tåg från Göteborg till Lysekil och tillbaka. Under dagen kördes också en lokal tur mellan Lysekil och hallinden och tillbaka.

Lördagen den 28 augusti genomfördes en resa för Svenska kyrkan i Ljungskile församling från Ljungskile till Falkenberg och tillbaka.

Helgen 10-13 september genomförde vi ett antal transporter av fordon åt olika föreningar. I samband med det levererade vi också de två lokomotorer Z49 170 och Z43 457 som vi överlätit till SKAJ.

Lördagen den 2 oktober genomfördes en resa för GAIS från Göteborg till Helsingborg och tillbaka.

Fyra lördagar under oktober och november genomfördes teaterresor från Göteborg till Säfte och tillbaka.

Helgen 13-14 november genomfördes en transportresa då vi hämtade hem den vagn S25 3184 som vi fått av SweMaint i Norrköping för att ha som ny generator- och personalvagn.

Söndagen den 21 november genomförde vi resor till julmarknaden i Hindås.

Helgen 27-28 november deltog vi i firandet av "Järnvägen i Hässleholm 150 år" och körde ett antal ångtåg i området runt Hässleholm.

BJs styrelse år 2010

Morrigan Claesson Thomas Kasperson, Rolf Holmberg, Jonas Tillström, Kennet Lindgren,
Claes Olander, Mats Ragnarsson

Dagordning vid BJs granskande stämma 24 mars 2011.

§ 12 Obligatorisk dagordning vid granskande stämma

- a) Val av ordförande för stämman.
- b) Val av protokollförare för stämman.
- c) Val av två protokolljusterare, tillika rösträknare för stämman.
- d) Fråga om stämman blivit stadseenligt sammankallad.
- e) Föredragning och beslut i ärenden framlagda av styrelsen: Propositioner.
- f) Föredragning och beslut i ärenden framlagda från enskild medlem: Motioner.
- g) Föredragning av styrelsens berättelse för det senaste verksamhetsåret.
- h) Föredragning av interkontrollens berättelse för det senaste verksamhetsåret.
- i) Föredragning av sällskapets bokslut för det senaste verksamhetsåret.
- j) Föredragning av räkenskapsrevisorernas berättelse för det senaste verksamhetsåret.
- k) Fråga om sällskapets bokslut kan fastställas med ledning av det föredragna.
- l) Fråga om valda och förordnade funktionärer kan beviljas ansvarsfrihet för det senaste verksamhetsåret.
- m) Förslag till och val av två räkenskapsrevisorer för tiden fram till nästa granskande stämma, varav i protokollet förstnämnd skall vara sammankallande.
- n) Övriga i förväg anmälda val. Vilka anges i kallelse.
- o) Övriga frågor som kan behandlas utan att vara tillkännagivna före stämman men som ändå faller under stämmas beslutsordning. Frågor som är av väsentlig ekonomiska natur får ej avgöras under punkten "o".