

Informationsblad från Bergslagens Järnvägssällskap febuari 2010.

BJs på spåret igen

BJs har nu fått tillbaka **trafikköretigheterna**, vi har rätt att köra tåg på spår. Det tog cirka 8 månader att få tillbaka tillståndet och det ligger mycket arbete bakom detta.

Vi skall alla tacka den grupp på 10 personer med olika kompetenser som varit inblandade i det mödosamma arbetet. Arbetet av denna typ måste delas upp i olika etapper, mötena får inte bli för långa för då ser man inte klart, det är mycket lätt att spåra ur eller fastna på en liten detalj. Men vi klarade ut detta även om vi redan nu upptäckt att vissa små detaljer i regelverket behöver små justeringar som vi själva genomför efter hand. Så våra föreskrifter är levande dokument och man kan hitta dem i arkivet på vår hemsida om man vill ha reda på vad de innehåller.

BJs verksamhet är indelad i **fyra ben**: bangården, driftavdelning, tågserviceavdelning och museiavdelningen förutom ledning, kontroll och styrelsearbete. Bangårdsavdelningen har hand om bangården med spår, byggnader, inhägnad och de fordon som inte är "museifordon" eller "trafikfordon". Ansvarig för bangårdsavdelningen är Morrgan Claesson biträde Dan Berglund.

Driftavdelningen ansvarar för allt som har med BJs trafikverksamhet att göra förutom services ombord på tågen. Det är driftavdelningen som ansvarar för säkerheten, och att BJs lever upp till de lagar, regler och föreskrifter som reglerar verksamheten. Driftchef är Thomas Kaspersson med biträde av Jonas Hjelm, Kristoffer Johansson, Tommy Lintonsson och Jonas Tillström inom olika ansvarsområden. Kristoffer Johansson "emigrerar" nu till Australien ett tag han blir under denna tid ersatt av John Vilhemsson som "personalfördelare."

Tågservice avdelningen under ledning av Titti Ganesjö har hand om servicen ombord på tågen, allt från mat till städning och bäddning av våra sovvagnar.

Museiavdelningen förvaltar BJs bevarandeplan, en plan som fastställs av varje styrande stämma. Ansvarig för museiavdelningen är Lennart Eriksson.

Då BJs är ett järnvägsföretag så skall vi ha ett fungerande internkontrollsystem där återfinns Thomas Pettersson som internkontrollchef, med biträde av Olle Malmberg och Tommy Lager som systemrevisorer.

Detta var en kort beskrivning av BJs organisation.



BJs har långtidslånat ett **Hg lok** av SKÅJ, (Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg). I tre år framåt disponerar BJs Hg2 787, (f.d. NKIJ Hg nr 2) som trafiklok, så när vi till våren får tillbaka Ra 847 så har BJs två lok med ATC.



För vår lätta växling på Bergslags-Lärje har vi tagit Z64 352 i drift, det är en kraftig lokomotor som klarar det flesta växeldrag. Loket kommer närmast från JÅÅJ i Åmål som i sin tur har fått den av Värmlandståg. Lokomotorn har fått en teknisk översyn och blivit ommålad och uppmärkt så att det syns vem som är ägare. Lokomotorn är en produkt av 50-talet och blivit uppmärkt tidsmässigt med ett stiliserad BJ märkning a la GDG.

Kallelse till granskande stämma vid Bergslagens Järnvägssällskap torsdag 25 mars 2010 kl 19.00.

De är nu åter dags för stämma då vi skall granska och godkänna verksamheten vid BJs år 2009.

Som underlag för detta bifogas med kallelsen verksamhetsberättelse, balans och resultaträkning.

Vid stämman skall vi också ta det andra beslutet på justering av BJs stadgar, bland inrättande av befattningen internkontrollchef och dennes förhållande till styrelsen.

Det finns inga nya propositioner från styrelsen eller motioner från medlemmarna som skall behandlas på stämman.

Vid granskande stämma gäller denna dagordning

- a) Val av ordförande för stämman.
- b) Val av protokollförare för stämman.
- c) Val av två protokolljusterare, tillika rösträknare för stämman.
- d) Fråga om stämman blivit stadgeenligt sammankallad.
- e) Föredragning och beslut i ärenden framlagda av styrelsen: Propositioner.
- f) Föredragning och beslut i ärenden framlagda från enskild medlem: Motioner.
- g) Föredragning av styrelsens berättelse för det senaste verksamhetsåret.
- h) Föredragning av systemrevisorernas berättelse för det senaste verksamhetsåret.
- i) Föredragning av sällskapets bokslut för det senaste verksamhetsåret.
- j) Föredragning av räkenskapsrevisorernas berättelse för det senaste verksamhetsåret.
- k) Fråga om sällskapets bokslut kan fastställas med ledning av det föredragna.
- l) Fråga om valda och förordnade funktionärer kan beviljas ansvarsfrihet för det senaste verksamhetsåret.
- m) Förslag till och val av två räkenskapsrevisorer för tiden fram till nästa granskande stämma, varav i protokollet förstnämnd skall vara sammankallande.
- n) Övriga frågor som kan behandlas utan att vara tillkännagivna före stämman men som ändå faller under stämmas beslutsordning

Frågor som är av väsentlig ekonomiska natur får ej avgöras under punkten ”n”.

BJs adress är Lärje Bangårdsgata 2, 41505 Göteborg.
Hemsidaadress: www.bjs-club.se

Samarbete med andra föreningar.

Vi i BJs ledning har alltid förespråkat ett samarbete med andra organisationer.

BJs är med i **Spår & Tåg i Väst**, en organisation där vi tillsammans med våra kollegor i västra Sverige samarbetar om att sprida intresse för att välja tåget som en hobby. Denna organisation genomför några olika aktiviteter per år, både i Göteborg men även på andra orter och då ofta ombord på BJs tåg.

När det gäller tågtrafiken har BJs också inlett ett samarbete, vi har ett avtal så att **LJM**, Landeryds Järnvägsmuseum och **JÅÅJ**, Järnvägssällskapet Åmål Årjängs Järnväg kör sin tågtrafik på Banverkets spår på BJs trafik tillstånd.

Det är mycket svårt för en mindre förening eller aktör hålla igång den organisation som behövs när man kanske kör tåg vid mindre än 10 tillfällen per år.

All trafik regleras av BJs föreskrifter och både LJM och JÅÅJ har nu personer involverade i BJs ledning och BJs internkontroll har full insyn i de andra organisationernas trafik.

I början på mars 2010 så medverkar JÅÅJ med ett ångtågsätt vid inspelningen av en **Krigsfilm** i Torsby. Från BJs sida så medverkar vår manskapsvagn och hjälpvagn i tåget, mest för att personalen skall ha något utrymme att gå in och värma sig i. Bägge vagnarna har vedkaminer som ger god värme när det är kallt. Denna körning är den första som genomförs med BJs ”nya” särskilda tillstånd.

Söndag 11 april är det **TÅGSLÄPP** på många platser i landet. Inom veterantågsbranschen har vi kommit på att härma många bönder, de släpper ut sina kor och då släpper vi ut våra lok.

Arrangemanget går ut på att visa vad vi pysslar med bakom kulisserna, hur vi jobbar och renoverar m.m. Vi alla föreningar behöver mer personer som aktivt deltar i arbetet, detta är kanske ett sätt att få fler intresserade av det vi sysslar med.

Passa på att besöka Lärje denna dag, ta gärna med dig någon som kan bli intresserad att kanske engagera sig i BJs verksamhet.

Medlemsavgiften till BJs är 200:- som man kan sätta in på pg 72 54 30 - 3. Familjemedlemskap kostar 10 kr per person och sätts in på samma gång. Ange vid inbetalningen ditt medlemsnummer, namn adress och eventuella namn på familjemedlemmar. **Vi bifogar inga inbetalningskort med utskicket** då de flesta betalar på annat sätt och blankett för manuell betalning finns på ditt bankkontor.

Sista ångtåget på Haparandabanan

Ångtåg Boden–Haparanda söndagen den 4 juli 2010



Tag chansen och åk ångtåg på Haparandabanan mellan Boden och Haparanda en sista gång i sommar. En resa både för allmänheten och järnvägsentusiaster. Söndagen den 4 juli 2010 arrangerar Norrbottens Järnvägsmuseum en avskedsresa med ångtåg Boden–Haparanda ToR. Dragkraft blir dubbla ånglok, och tåget kommer att ha ca 10 personvagnar. Passa på att boka datumet så du inte missar denna unika resa.

Idag går endast godstrafik på Haparandabanan, och en omfattande ombyggnad pågår. Man bygger en ny järnväg från Kalix, via Sangis till Haparanda. Gamla linjen Boden–Morjärv och sidobanan Morjärv–Kalix rustas upp. Hela linjen från Boden–Haparanda ska elektrifieras. Den gamla sträckan Morjärv–Karungi–Haparanda ska läggas ned. Resan är drygt 16 mil mellan Boden och Haparanda.

Tidtabell söndag den 4 juli 2010

Station	ank	avg	anm
Karlsvik	-	6:45	OBS! Tåget utgår inte från Luleå stn utan från järnvägsmuseet i Karlsvik
Boden		7:50	
Morjärv		(10:20)	vattentagning av ångloken
Haparanda	12:00	14:00	
Torneå	14:15	14:30	
Haparanda		15:10	
Morjärv	(18:30)	18:50	vattentagning av ångloken
Boden	20:00		
Karlsvik	21:00	-	

Anm: På resan från Haparanda korta uppehåll att göras på flera äldre stationer.

Biljettpriser

Vuxen: 400 kr, med VIP 300 kr.
Barn 6–16 år: 200 kr, med VIP 150 kr.
Familj: 1.000 kr med VIP 750 kr, (Familj = 2 vuxna och upp till 3 barn).
Förköpsbiljetter finns att köpa vid Norrbottens Järnvägsmuseum i Karlsvik, eller hos Modelljärnvägsspecialisten/Tåg & Hobby på Kungsgatan 20 i Luleå fr.o.m. lördagen den 29 maj.
Beställning via e-post gör du hos norrbottens.jarnvagsmuseum@telia.com.

Förtäring och souvenirer

Ombord på tåget säljer vi mat för resande, rallarmackor, potatissallad med rostbiff, läsk/lättöl och kaffe med dopp. Tänk på att det är en lång resdag så ta gärna med egen matsäck också.

Information kring resan

Mera information kring resan hittar du via www.bjs-club.se, hemsidan för medarrangören Bergslagens Järnvägssällskap.

Norrbottens Järnvägsmuseum

Som man kan läsa på andra sidan av detta papper så körs sista ångtåget på **Haparandabanan** i sommar. BJs är i högsta grad inblandad i detta arrangemang, då arrangemanget blev till som ett bonus då BJs har skall svarva drivhjulen på B-lok 1037 hos Euromaint i Notviken. B 1037 har små slag på något drivhjul och det hörs och är inte komfortabelt, speciellt inte ombord på loket, det dunkar mycket. Enda svarven i landet som klarar av att åtgärda detta finns i Notviken.

Haparandatåget kommer att dras av B 1037 och B 1085 eller B 1222 från Malmbanans Vänner som driver Norrbottens Järnvägmuseum.

Många av tåget vagnar är nitade och har då ordentligt öppningsbara fönster så att man kan hänga ut och uppleva loken när de får arbeta i de olika backarna.

Biljettpriset för resan är 400 kr för vuxen, medlemmar betalar VIP-priset på 300 kr för en biljett.

Biljett bokas och köps av Malmbanans Vänner på Norrbottens Järnvägmuseum i Karlsvik eller hos Tåg&Hobby i Luleå.

Läget på **Lärje** för övrigt.

BJs har fått en anställd som betalas till 100 % av rbetsförmedlingen. Personen heter **Boris** och han jobbar på Lärje måndag - fredag från morgon till eftermiddag.

Boris gillar att arbeta utomhus och han håller nu på att städa och röja upp på våt område, även om det går lite trögt just nu med all snö. Boris förordnande gäller nu ett halvår framåt i tiden, han gör mycket stor nytta och förordnandet kan förlängas om vi kommer överens.

Vår **restaurangvagn Ro3a 3150** har varit hos Swe-maint på Fjällbo och där fått en genomgång av boggierna liksom en del rostskador på karossen har lagats. De öppningsbara fönstren i köskorridoren genomgår en revision av John, ett fönster var helt havererat och de tre andra är inte mycket bättre. Efter revisionen kommer de att vara som nya. Detta renoveringsarbete gör John i BJs snickerivagn som är inrymd i en vitfinka.



I BJs verkstad på Lärje står **lok 111** som nu genomgår en pannrevision. Alla småtuber skall bytas mot nya. När vi fått ut både små och stortuberna ur rundpannan så kann man lätt krypa ner och göra en ordentlig inspektion av eldstadstaket med sina takstag. Vi visste innan att en del av takstagen var starkt angripna av galvanisk korrosion.

Detta fysikaliska fenomen uppstår genom fyrboxens kopparkoppar och takstagen av järn med pannvattnet som elektrolyt. Det blir liksom ett batteri där järnet som är oädlare än kopparen får offra sig så länge det är vatten i pannan. Det är därför viktigt att man håller ångpannorna så torra som möjligt och inte har vatten i dem i onödan.

Nedan på bilden till vänster kan man se midjorna på takstagen.



Takstagen är gängade i både eldstadstaket och pannan mantelplåt, när vi nu skall byta ut de takstag som har störst midjor, cirka 20-30 st, så kan det vara svårt att bruka samma metod som är orginnal. Konstruktionen är att det är gängat i både eldstadstaket i koppar och i mantelplåten av järn. Gängorna är special 11 gäng per tum och diametern 1 1/8", 1 1/4" och 1 3/8" och gängtapparna för detta är över 2 meter långa. Det är olika diameter på takstagets bägge ändar, det är mycket tidsödande att bruka orginalmetoden.

Vi håller nu på och diskuterar om vi inte skall vara lite moderna och svetsa takstaget i mantelplåtsändan.

Detta är då en nykonstruktion som skall godkännas av INSPECTA efter att vi gjort ritning och beräkningar.

Denna metod innebär bara att vi behöver ha friska gängor i eldstadstaket utan hänsyn till gängorna i mantelplåten, där vi anlägger en godkänd svets av en licenssvetsare.

Skribent i denna BJs info har varit:

Morrgan

0707 - 87 36 44, morrgan@tele2.se

	Ingående Balans	Utgående balans
Byggnader och fastigheter	182 582	264 771
Inventarier	1 000	1 000
Byggnadsinventarier	1 000	1 000
Rullande material	130 235	91 135
Maskiner och inventarier	1 000	1 000
Kontor / Manskapsbyggnad	1 000	1 000
Markanläggning	1 000	1 000
Summa materiella anläggningstillgångar	317 817	360 906
Omsättningstillgångar		
Varulager	20 975	20 975
Avräkningskonto Ånglok 111	0	17 938
Anslag från Riksantikv.ämbetet till Ånglok 111	0	-100 000
Avräkning på anslaget för lok 111	0	17 938
Kundfordringar	154 799	83 551
Slattekonto	1	1
Ing moms	1 169	-2
Övriga interimfordringar	15 598	20 021
Kassa Plusgiro Bank	1 787 305	1 266 623
Summa omsättningstillgångar	1 979 847	1 309 107
Summa tillgångar	2 297 664	1 670 013
Skulder och eget kapital		
Eget kapital	-2 037 920	-1 585 624
Förlust föregående år	452 296	21 026
Redovisat resultat		
Summa eget kapital	-1 585 624	-1 565 188
Långfristande skulder		
Andelar Ra 847	-8 500	-8 500
Summa långfristande skulder	-8 500	-8 500
Reserveringar		
Lagerreserv	-20 955	-20 955
Avättning flyttkostnad	-57 024	-57 024
Summa reserveringar	-77 979	-77 979
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	-106 763	-27 851
Föreningens skatt	-410 010	0
Redovisningskonto moms	104 007	59 381
Utgående moms	-82 597	-46 066
GBG stad vatten	-149 500	0
Förskoterade medlemsavgifter	-1 730	-3 810
IF försäkring för ursparning	-86 400	0
Upplupna sociala avgifter	-5 511	0
Personalens källskatt	-4 123	0
Summa kortfristiga skulder	-742 627	-18 346
Summa skulder och eget kapital	-2 297 664	-1 670 013

Resultatrapport för Bergslagernas Järnvägssällskap

För tiden 1/1 - 31/12 - 2009

Rörelsens intäkter	2009	2008
Resor och charter	355 152	445 273
Restaurang / Bar	43 383	11 183
Hysesintäkter Ra 847	350 000	450 000
Försäljning samt uthyrning	42 000	24 600
Medlemsavgifter	29 820	26 423
Övriga intäkter anslag Riksantikvarie ämbete	0	4 854
Gåvor och bidrag	200	8 942
Försäljning av böcker m.m.	18 065	17 998
Försäljning av skrot	12 697	8 942
Löner bidrag AMI	0	196 500
Upplösning av kortfristiga lån enl stämman	0	100 000
Försäkringsersättning	90 249	
Återbet. skatt	6 330	
Summa intäkter	947 896	1 294 715
 Rörelsens kostnader		
Resor och restaurangkostnader	-126 519	-195 109
Övriga rörelsekostnader	-738 917	-741 391
Inköp dvd film	-24 000	-23 080
Föreningens skatt 2006 - 2007		-410 010
Löner och sociala utgifter	-250	-270 386
Värdeminskning Rullande material	-39 100	-55 815
Värdeminskning Kontor / manskapsbyggnad	-54 775	-78 249
Summa rörelsens kostnader	-983 561	-1 774 040
 Finansiella inkomster		
Ränteintäkter	15 619	36 971
Finansiella kostnader		
Räntekostnader	-1 015	1 000
Resultat före bokslutsdispositioner	-21 061	-443 354
Årets resultat	-21 061	-443 354

Verksamhetsberättelse för Bergslagermas Järnvägssällskap 2009

Allmänt

Vid ingången av 2009 hade föreningen 129 fullbetalande medlemmar, 23 hedersmedlemmar och 60 familjemedlemmar, totalt 212 medlemmar. Vid utgången av 2009 var medlemsantalet 141 fullbetalande medlemmar, 22 hedersmedlemmar och 70 familjemedlemmar, totalt 233 medlemmar. Detta innebär glädjande nog att medlemsantalet under året ökat med 9,9%.

Möten

Under året har två allmänna möten i form av granskande respektive styrande stämma avhållits.

Styrelsen har genomfört 12 ordinarie sammanträden under året.

Ett stort antal arbetsmöten har genomförts av den projektgrupp som arbetat med trafikillståndsansökan.

Av stämman valda funktionärer

Styrelsen

Under 2009 har styrelsen bestått av:	Morrgan Claesson, ordförande
Thomas Pettersson, sekreterare	Rolf Holmberg, kassör
Lennart Ericsson, vice ordförande	Jonas Tillström, vice sekreterare
Thomas Kaspersson, ledamot	Kenneth Lindgren, ledamot
Claes Olander, suppleant	Tommy Lintonsson, suppleant

Revisorer

Göran Löfwander	Thomas Schramm
-----------------	----------------

Systemrevisor

Olle Malmberg, ordinarie systemrevisor Lars-Erik Johansson, suppleant

Valberedning

Rutger Friberg	Alf Rosén
----------------	-----------

Av styrelsen utsedda funktionärer

Bangårdschef:	Morrgan Claesson	
Stf bangårdschef:	Claes Olander	
Driftchef:	Thomas Kaspersson	
Stf driftchef:	Kristoffer Johansson	
Museichef:	Thomas Pettersson	
Stf museichef:	Morrgan Claesson	
Tågservicechef:	Kenneth Lindgren	
Stf tågservicechef:	Per-Inge Samuelsson	
Medlemsregister, distribution:	Roger Bratt	
Förhandling:.....	Rutger Friberg	
Lokinstruktör:	Thomas Börjesson	Lars-Erik Johansson
Säkerhetsansvarig (Bergslags Lärje):.....	Morrgan Claesson	
IT-ansvariga:	Thomas Pettersson	Jonas Tillström
Redaktörer:	Thomas Pettersson	Morrgan Claesson
.....	Jonas Tillström	
Webmasters:.....	Thomas Pettersson	Jonas Tillström
Representant i Spår & Tåg i Väst:.....	Morrgan Claesson	

Sammanfattning av verksamheten

Allmänt

- ❖ I början av juni återkallades vårt trafikillstånd av Transportstyrelsen. En stor del av arbetet därefter har inriktats mot att skapa ett nytt regelverk kring vår verksamhet med en sådan kvalitet att Transportstyrelsen kan bevilja oss ett nytt trafikillstånd.
- ❖ Föreningen har under året på egen begäran registrerats som momspliktig hos Skatteverket.
- ❖ På Bergslags Lärje har vårt lokhus återmonterats.
- ❖ Ett arbete med att bygga upp en databas för att i första hand hantera personal- och fordonsfrågor har inletts med Jonas Tillström som projektledare.
- ❖ En ny mall för prissättning av charterresor har tagits fram av Thomas Pettersson och Morrgan Claesson.

Resor och arrangemang

Bland de resor och arrangemang som genomförts under året kan nämnas:

- ❖ 23 maj genomfördes ett charterarrangemang från Borås till Helsingborg och åter.
- ❖ 31 maj genomfördes ett stort arrangemang på Västkustbanan i form av en parallellkörning med ånglok mellan Göteborg och Halmstad. Resan blev en stor PR-framgång för BJs även om återresan från Halmstad fick genomföras med hjälp av ellok, beroende på den stora brandrisken i de torra markerna.
- ❖ 12-13 juni genomfördes med hjälp av SKÅJ den årliga resan till Motala med cyklister som deltog i Vätternrundan.
- ❖ Under hösten kunde de traditionella teaterresorna till Säffle genomföras med hjälp av SKÅJ som stod för det formella trafikutövandet.

Fordon

- ❖ Vi fick ett bidrag på 100 000:- från Riksantikvarieämbetet för omtubning av BJ H3s 111. Detta arbete har också inletts under året.
- ❖ Vi har fått en DEVA-motorvagn från Skånska Järnvägar. Vagnen är ett renoveringsobjekt som för närvarande är i dåligt skick.
- ❖ Uthyrningen av Ra 847 har upphört. Loket ska återföras till föreningen efter att det genomgått viss revision genom den tidigare hyresmannens försorg.

Samverkan

Under året har samverkan vid aktiviteter skett med flera andra föreningar. Bland dessa kan nämnas:

- ❖ Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg som ställt upp som trafikutövare för våra resor sedan vårt trafikillstånd drogs in.
- ❖ Flera föreningar hjälpte till med parallellkörningen till Halmstad.
- ❖ Vid Spår & Tåg i Väst:s aktiviteter har föreningen förutom vår utsedde representant, Morrgan Claesson, i första hand representerats av Thomas Pettersson, Christina Ganesjö och Göran Hansson. Även Olle Malmberg har ställt för BJs räkning.
- ❖ Genom samarbete med Teknikarv (Peter Berggren) skapas en film kring parallellkörningen som kommer att försäljas till intresserade.
- ❖ Samverkan har också skett inom ramen för vårt medlemskap i JHRF.

Morrgan Claesson
Jonas Tillström

Thomas Pettersson
Thomas Kasperson

Rolf Holmberg
Kenneth Lindgren

Lennart Ericsson