



Bergslagernas Järnvägssällskap

BJsF 015, bilaga 001

Giltigt fr o m	Giltigt t o m	Version
2010-01-11	Tills vidare	1.0
Handläggare	Fastställd av	Bilagor
BJs Trafiksäkerhetsansvarig	BJs styrelse	0

Checklista för funktionskontroll och säkerhetsstyrning av vagnar i tjänstetåg

Funktionskontroll och säkerhetssyn av vagnar när tåg växlas ihop, utförs inom 24 timmar före avgång från utgångsdriftplats.

Tågsättsklargörare ombesörjer att detta genomförs när tåg växlas ihop och innan fordonen tas i drift. Följande ska kontrolleras:

1. Kontrollera vagnslistan mot vagnuppgifter så att alla fordon är godkända för trafik.
2. Kontrollera att fordonssättet är rätt sammansatt och kopplat (Här avses att skillnader i bufferhöjd inte överstiger 125 mm för gods eller tjänstevagnar och 80 mm för resandevagnar).
3. Kontrollera att koppel som inte används är upphängda.
4. Kontrollera att kläppen på skruvkoppel ligger i sin hållare eller uppe på kopplet.
5. Kontrollera att luftslangar är kopplade och kikarna är öppna genom hela tåget och att inget onormalt luftläckage hörs.
6. Kontrollera att tåget har slutsignal.
7. Kontrollera att bromsen fungerar på samtliga fordon med inkopplad broms och att bromsen är inkopplad på första och sista fordonet i fordonssättet samt att det finns luft i sista kiken på sista vagnen.
8. Kontrollera att laster är säkrade enligt kraven i föreskrift BJsF 015.
9. Kontrollera att dörrar är stängda och reglade.
10. Kontrollera att presenningar eller annan motsvarande täckning av last är surrad på ett sådant sätt att den inte kan blåsa av under färd.
11. Syna fordonen avseende hjul, boggier, fjädersystem, bromsrörelse, drag- och stötinrättningar och kontrollera att alla delar i dessa är hela.
12. Kontrollera att kopplarhus, fotsteg med mera är hela och kan användas som avsett.
13. Personvagnar som medförs i tåget synas enligt BJsF bilaga 014.001 för resandetåg.
14. Dokumentera företagna åtgärder.

Kontroll utförd datum

Signatur
